




Jednostka projektowa:
Rancho For Horses Anna Mirończuk-Salak
Wycznanka 18b, 21-302 Kąkolewnica
NIP: 5372037195 REGON: 060571612
tel. 605-965-829 e-mail: r4hams@gmail.com

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

| INWESTOR | WÓJT GMINY TUCZNA TUCZNA 191A, 21-523 TUCZNA | | | | |  |
|--|---|---|-----------------------|---------------------|--------|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | <i>Remont nawierzchni drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki</i> | | | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Powiat Bialski, gmina: Tuczn Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe | | | | | |
| IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | Jednostka ewidencyjna: Tuczn Obręb: Leniuszki Numery ewidencyjne działek: 321/1 | | | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS | |
| Autor opracowania | mgr. Anna Mirończuk-Salak | X | Branża drogowa | Luty 2024r. | | |

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Charakterystyczne przekroje
4. Profil podłużny
5. Przekroje poprzeczne

I. CZĘŚĆ OPISOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

Wykaz przepisów prawnych.

- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. .U. z 2013 r. poz. 1129),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz.401).

WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

- ❖ Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,
- ❖ Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,
- ❖ Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

- ❖ Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,
- ❖ Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane Spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

WYKAZ NORM

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki.

Opracowanie przedstawia rozwiązania branży drogowej.

1.2. Inwestor.

Wójt Gminy Tucza, Tucza 191A, 21-523 Tucza.

1.3. Jednostka Projektowa.

Rancho For Horses Anna Mironczuk-Salak, Wygnanka 18b, 21-302 Kąkolewnica

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie lubelskim, powiecie bialskim, gminie Tucza, m. Leniuszki.

1.5. Podstawa opracowania.

1.5.1. Formalne podstawy opracowania

- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.5.2. Materiały źródłowe

- ❖ Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej z Zamawiającym
- ❖ Aktualna mapa w skali 1 : 500.
- ❖ Polskie normy i katalogi.

- ❖ Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym

1.6. Projekty związane.

- ❖ Brak

1.7. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- ❖ poprawę płynności ruchu na drodze gminnej nr 101668L w m. Leniuszki poprzez wyrównanie niwelety drogi oraz nadanie odpowiednich spadków w celu poprawy odwodnienia,
- ❖ poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont nawierzchni drogi na szerokości 5 – 5,5m,
- ❖ poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym komfortu podróżowania

1.8. Zakres zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont nawierzchni drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki łączącej się z innymi drogami gminnymi za pomocą istniejących skrzyżowań, na terenie województwa lubelskiego, powiatu bialskiego, gminy Tucza.

W ramach zadania przewiduje się:

- ✖ wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną,
- ✖ skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybko rozpadową,
- ✖ wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ✖ wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z mas bitumicznych,
- ✖ uzupełnienie poboczy ziemnych,
- ✖ dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu z ewentualnym przestawieniem elementów kolidujących z zakresem inwestycji,
- ✖ prace porządkowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0m do 5,5m, pobocza grunto-we nieregularne. W pasie drogi zlokalizowane zostały zjazdy publiczne na drogi bez nadanego numeru. W większości są to zjazdy gruntowe. Na odcinku od km roboczego 0+455 do km 0+592 występuje rów prawostronny porośnięty krzakami uniemożliwiającymi poprawny spływ wody oraz w km 0+470 do km 0+592 rów lewostronny.

W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg.

Brak robót rozbiórkowych.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowany remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowany remont drogi gminnej w m. Leniuszki oraz zjazdy publiczne zlokalizowane są w pasie drogowym projektowanej drogi.

2.4. Układ komunikacyjny

W zakresie istniejących dróg sąsiadujących z projektowanym remontem drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki znajdują się:

- droga gminna (bez numeru) km rob. 0+435 str. L,
- droga gminna (bez numeru) km rob. 0+438 str. P,
- droga gminna (bez numeru) km rob. 0+555 str. L.

Niniejszy odcinek drogi gminnej jest jednym z systemów drogowych zapewniający obsługę istniejących budynków mieszkalnych. Ruch jest znikomy oscyluje około dwudziestu pojazdów na dobę.

Droga gminna posiada dalej swoją kontynuację i nie łączy innych obiektów niż budynki i pola uprawne znajdujących się w obszarze projektowanej drogi.

2.4. Analiza zdarzeń drogowych

Na istniejącym odcinku nie stwierdzono zdarzeń drogowych.

2.5. Ruch pieszy

W stanie istniejącym ruch pieszy odbywa się w pasie drogowym drogi gminnej i po poboczach gruntowych.

2.6. Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka brak przystanków autobusowych.

2.7. Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetycznej napowietrznej
- sieci teletechniczne
- sieci wodociągowe

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane na etapie budowy przez Inwestorów.

2.8. Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejących rowów.

3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- ❖ roboty pomiarowe,
- ❖ oczyszczenie istniejącego rowu oraz pasa drogowego z zakrzaczeń,
- ❖ oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ❖ wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masa asfaltową,
- ❖ skropienie międzywarstwowe emulsja asfaltową szybkozspadową,,
- ❖ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm na całej szerokości drogi,
- ❖ wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ❖ uzupełnienie poboczy gruntowych.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych oraz dojazd do przyległych działek.

3.1. Parametry techniczne drogi gminnej

Droga gminna została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),:

- ❖ szerokość nawierzchni jezdni 5,00 – 5,50m
- ❖ pobocze obustronne gruntowe
- ❖ kategoria ruchu - KR 1
- ❖ prędkość projektowa 40km/h
- ❖ nośność min. 80kN/m

Droga gminna stanowić będzie drogę o nawierzchni asfaltowej zgodnie z opisem i przekrojami szczegółowymi.

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W ramach zadania remontu drogi gminnej w miejscowości Leniuszki, nie planuje się ustawiania dodatkowego oznakowania pionowego.

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga gminna łączy się z innymi drogami gminnymi za pomocą istniejących skrzyżowań.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą opracowaną na zlecenie Urzędu Gminy Tuczną w terenie znajdują się sieci:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

W ramach remontu drogi gminnej przewiduje się regulację istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do nowej i równej nawierzchni. Elementy uszkodzone w wyniku eksploatacji należy wymienić na nowe (np. włazy, zasuwki itp.)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

UWAGA: Nie podlega przebudowie w zakresie niniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna.

Wszystkie sieci należy wytyczyć geodezyjnie w terenie, oznaczyć palikami, wykonać przekopy kontrolne (ręcznie) oraz w razie potrzeby wyszukać je za pomocą detektora. Wszystkie prace przy sieciach należy wykonywać ręcznie i oznaczyć jest taśmą ostrzegawczą po zasypaniu na wysokości 15-30 cm od kabla.

3.5.1 Projektowane odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Odbywać się ono będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz poboczy.

3.6.2 Oświetlenie

W ramach przedmiotowego projektu dotyczącego remontu drogi gminnej w miejscowości Leniuszki, gmina Tuczną nie przewiduje się zmiany rodzaju istniejącego oświetlenia.

3.6.3 Sieci telekomunikacyjne

Nie podlega przebudowie w zakresie niniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna.

3.6.4 Sieci elektroenergetyczne

Nie podlega przebudowie w zakresie niniejszej dokumentacji sieć napowietrzna energetyczna.

3.7. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dane ruchowe, warunki gruntowe oraz analizę wytrzymałościową różnych rodzajów materiałów, jakie mogą być użyte do ich budowy.

Konstrukcja remontowanej nawierzchni drogi gminnej

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|---|-------------------|
| 1 | Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W | śr. 3,5 cm |
| 3 | Istniejąca konstrukcja drogi | - |
| | Razem | ok. 7,5 cm |

Konstrukcja zjazdów na drogi gminne

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|---|------------------|
| 1 | Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |
| 3 | Dolna warstwa z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |
| 4 | Podbudowa z chudego betonu C6/9 | 10 cm |
| 5 | Grunt rodzimy bądź nasypowy | -- |
| | Razem | ok. 44 cm |

Zestawienie powierzchni

- ◆ jezdni z betonu asfaltowego (ciąg główny) – ok 3237m²
- ◆ uzupełnienie poboczy gruntowych - ok 94m³
- ◆ powierzchnia zjazdów bitumicznych – ok 73m²

3.8. Przekrój normalny

Przekrój normalny remontu drogi gminnej 101668L obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni – warstwy ścieralnej. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku.

3.9. Przekrój podłużny

Profil podłużny zaprojektowano dostosowując rzędne istniejącego terenu oraz istniejący rów. Na całym odcinku zaprojektowano spadek daszkowy 2%.

3.10. Odwodnienie

W wyniku remontu drogi nie zmienia się stosunków wodnych. Droga nie spowoduje wzrostu powstawania zanieczyszczeń, ponieważ będzie po niej się odbywał ruch pojazdów mechanicznych takich jak do tej pory. Odwodnienie ciągu drogowego zapewnione będzie przez wykonanie pochylenia poprzecznego nawierzchni do przylegającego terenu oraz odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów.

3.11. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na drodze obejmują między innymi :

- ❖ zdjęcie warstwy humusu pod zjazdami,
- ❖ wykonanie koryta dla zjazdów,
- ❖ wykonanie podbudowy zjazdów,
- ❖ zahumusowanie poboczy.

Wtórny moduł odkształcenia E2 dla grupy nośności podłoża G2 i kategorii ruchu KR1 musi być ≥ 50 MPa oraz wskaźnik odkształcenia $I_o E2/E1 \leq 2,2$.

W przypadku nie osiągnięcia wartości wtórnego modułu odkształcenia powierzchni E2 należy doprowadzić grunt rodzimy lub w wykopie do wymaganego.

W obrębie inwestycji w związku z remontem drogi nie ma konieczności wycinki zieleni, przebieg drogi został wyznaczony poza zakresem występowania drzew i krzewów.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Istniejące linie rozgraniczające teren inwestycji zapewniają możliwość umieszczenia wszystkich elementów i urządzeń z nią związanych w działce właściciela - inwestora, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

3.12. Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

3.13. Zagospodarowanie placu budowy

Zorganizowanie placu budowy zabezpieczy wykonawca. Nie przewiduje się organizowania stałego placu budowy dla projektowanych robót.

3.14. Dane o zabytkach i ochronie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i stanowiska archeologiczne.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

3.15. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

3.16. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- a) w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- b) roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych

korzeni), w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,

c) nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,

d) pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,

e) należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy,

f) prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródła – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,

g) prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,

h) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),

i) urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,

j) bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,

k) należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,

l) należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,

ł) wody opadowe z powierzchni ścieżki oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących odbiorników,

m) należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

3. Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowywanym odcinku drogi nie będą montowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach rozgraniczających działki nr 321/1 w m. Leniuszki ob. Tuczna.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- archeologicznymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) , wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa (ponad 39 km w linii prostej do granicy z Białorusią) oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami działki inwestora planowanej do przebudowy drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działce nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanej działce inwestora.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji. Prace budowlane ograniczać się będą do działki inwestora.

7. Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Zakres robót obejmuje remont drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 – 5,5m.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880) - obszarami specjalnej ochrony Natura 2000. Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - budowa nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia

inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jaski i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

8. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

8.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szer. 5,0 – 5,5m,
- uzupełnienie poboczy gruntowych,
- remont zjazdów publicznych,

8.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

Opracował:

**II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

Informacja do planu BIOZ dla inwestycji - „Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. (Dz. U.120, poz.1126), kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt, materiały oraz warunki miejscowe i możliwości organizacji robót budowlano-montażowych objętych dokumentacją.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

W zakresie przedsięwzięcia przewidziano:

- roboty ziemne pod zjazdami publicznymi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- humusowanie poboczy,
- prace porządkowe.

Parametry inwestycji:

- długość całkowita – 592 mb,
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 – 5,50m
- pobocze obustronne gruntowe
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa 40km/h
- nośność min. 80kN/m

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym występują:

- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - nie występują

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

4.1 Wykopy liniowe i punktowe stwarzające następujące zagrożenia;

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

- wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: energetyczne,

4.2 Obsługa maszyn drogowych w szczególności:

- koparek w pasie drogowym z podziemnym uzbrojeniem przy wykopach liniowych i punktowych

- rozścielaczy przy układaniu nawierzchni z masy asfaltobetonowej

- walców przy wałowaniu nawierzchni

- ładowarek, dźwigów przy załadunku i rozładunku materiałów budowlanych

4.3 obsługa narzędzi i elektronarzędzi

4.4 nieprawidłowe składanie urobku

4.5 nieprawidłowe składowanie materiałów budowlanych

Należy zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Składowanie materiałów budowlanych w miejscach, które nie stworzą zagrożenia dla użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy obowiązany jest przeprowadzić instruktaż w szczególności dotyczący:

- przeszkolenia pracowników w zakresie bhp,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osób posiadających niezbędne przygotowanie zawodowe i bhp
- zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego

- określenie sposobu przemieszczenia, transportu i magazynowania materiałów

- określenie zasad współpracy z maszynami i pojazdami w tym dotyczących sygnałów komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu.

- przekazanie numerów telefonów do kierownictwa przedsiębiorstwa

- przekazanie numerów telefonów alarmowych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzone jako:

-szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe.

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy na których występują szczególnie dla zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy - do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

Kierownik budowy obowiązany jest :

- oznakowywać miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innym chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane a w przypadku prac elektrycznych również eksploatacyjne "D", a pracownicy uprawnienia eksploatacyjne „E”
- dbać o prawidłowe oznakowanie miejsc robót
- prowadzić dokumentację budowy

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy kierownictwo robót powinno przygotować

- wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- określić podstawowe wymagania bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykaz prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykaz prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Przy ręcznej lub mechanicznej pracy pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- kaski ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp
- przy robotach takich jak np. kruszenie materiału cięcie elementów betonowych : gogle lub przyłbice ochronne,
- Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

- Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

- Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy, dotyczy to n/w dokumentów:

- a) projekt wykonawczy
- b) projekt organizacji ruchu na czas budowy
- c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- d) odpis pozwolenia na budowę ew. zaświadczenie o braku przeciwwskazań do realizacji robót;
- e) odpisy decyzji Dozoru Technicznego dopuszczających do użytkowania maszyny i urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu;
- f) dokumentacje techniczno - ruchowe oraz instrukcje obsługi na maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy;
- g) protokół z badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej oraz odbiorników użytkowanych na placu budowy;
- h) odpisy zaświadczeń o odbytych przez pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych szkoleń wstępnych na stanowisku pracy w zakresie bhp;
- i) atesty na używane środki ochrony indywidualnej.

Powyższe dokumenty kierownik budowy obowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym.

Remont drogi gminnej nr 101668L w m. Leniuszki

7.Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 późn.1126 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r Nr 120, poz.1126).

Sporządził:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA